

[illegible]

Основной задачей разработки документации является обоснование проектных решений, обеспечивающих комплекс работ по повышению уровня безопасности дорожного движения, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик. В рамках данной задачи улучшаются и приводятся в соответствие конструктивные характеристики надежности и безопасности на участке автомобильной дороги «Гореловский - Исакиевский».

3 Сведения о категории и классе линейного объекта

Начало участка проектируемой дороги ПК0+00,00 принято на 7км автомобильной дороги «Поклоновский - Гореловский» (категория II-с) в Алексеевском муниципальном районе Волго-градской области». Граница строительных работ, по согласованию с Заказчиком, принята на ПК0+49,19 по границе существующего асфальтобетонного покрытия. На участке ПК0+00,00 – ПК0+49,19 осуществляется увязка проектных решений с построенной автомобильной дорогой: в плане, продольном и поперечном профиле. На участке ПК0+00 - ПК 0+49,19 сохраняются параметры существующей автомобильной дороги. На данном участке осуществляется повторение существующего продольного уклона. Мероприятий по изменению плана, продольного и поперечного профиля в пределах рассматриваемого участка не предусматривается. Конец трассы принят на ПК33+48,59 (граница населенного пункта – х.Исакиевский).

Основные технические показатели плана трассы:

- протяженность трассы – 3348,59м (строительная длина – 3299,40м);
- количество углов поворота – 16;
- радиусы закругления – от 150м до 10000м.

Основные технические показатели плана трассы (С-1):

- протяженность трассы – 115,85м;
- количество углов поворота – 0;
- радиусы закругления – 0.

Радиусы закругления приняты для категории II-с (расчетная скорость 60км/ч).

Видимость дороги в плане по всем проектируемым участкам обеспечена.

В плановом и высотном отношении трасса по всем проектируемым участкам закреплена достаточным количеством закрепительных знаков и временных реперов.

4 Основные проектные решения по автомобильной дороге

Проектируемая автомобильная дорога «Строительство автомобильной дороги «Поклоновский - Исакиевский» на участке «Гореловский - Исакиевский» в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области» относится к категории II-с.

- ширина земляного полотна – 8,0м;
- ширина проезжей части – 4,5м;
- ширина обочин – 2х1,75м;
- укрепленные полосы вдоль кромки проезжей части – 2х0,75м;
- тип дорожной одежды – капитальный;
- вид покрытия – асфальтобетон.

Взам. инв. №	4 Основные проектные решения по автомобильной дороге					
	Проектируемая автомобильная дорога «Строительство автомобильной дороги «Поклоновский - Исакиевский» на участке «Гореловский - Исакиевский» в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области» относится к категории II-с. - ширина земляного полотна – 8,0м; - ширина проезжей части – 4,5м; - ширина обочин – 2х1,75м; - укрепленные полосы вдоль кромки проезжей части – 2х0,75м; - тип дорожной одежды – капитальный; - вид покрытия – асфальтобетон.					
Подпись						
Документация по планировке территории (проект межевания территории)						Лист
						2
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

5 Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения) линейного объекта

Участок проектируемой дороги расположен на территории Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области.

Хутор Исакиевский расположен на севере района, в 20км севернее станицы Алексеевской и в 8 км северо-восточнее хутора Поклоновский. Проезд к хутору осуществляется по грунтовым дорогам, которые в осенне-зимний период являются не проезжими. Экономическое значение проектируемой дороги – обеспечение внутрихозяйственных и внутрирайонных связей с райцентром.

Транспортная сеть района тяготения представлена территориальными автомобильными дорогами. Проектируемая автомобильная дорога обеспечивает связь х. Исакиевский с другими населенными пунктами, расположенными в Алексеевском районе.

Основной вид транспорта - автомобильный.

Интенсивность движения автомобилей

№ п/п	Типы транспортных средств	Расчетная интенсивность движения, авт/сут			
		Исходная, на 2015г.		Перспективная, на 2035г.	
		В транспортных единицах	Приведенная к легковому автомобилю	В транспортных единицах	Приведенная к легковому автомобилю
1	Легковые	37	37	45	45
2	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0т	4	6	6	9
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 6,0т	6	9	8	12
4	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 8,0т	2	4	3	6
5	Грузовые автомобили грузоподъемностью > 8,0т	-	-	-	-
ИТОГО		49	56	62	72

Интенсивность движения автомобилей на перспективные годы рассчитана, исходя из грузонапряженности проектируемого участка дороги и следующих показателей работы автотранспорта:

- коэффициент использования пробега – 0,60;
- коэффициент использования грузоподъемности – 0,60;
- средняя грузоподъемность – 5,8;
- количество дней работы автотранспорта – 305;
- коэффициент учета необъемных перевозок – 0,8.

Размер пассажирского движения на перспективные годы составит 58-60% для легковых автомобилей, 5-7% - для автобусов в общем потоке автомашин.

Взам. инв. №	
Подпись	

						Документация по планировке территории (проект межевания территории)	Лист
							3
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

6 Техничко-экономические показатели проекта

Площадь зоны планируемого размещения объекта составляет 92795 кв.м., в том числе:

- площадь элемента планировочной структуры составляет 60444 кв.м.
- площадь земельного участка для размещения сервитута на период строительства автомобильной дороги - 32351 кв.м.

Границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, отсутствуют.

В соответствии с генеральным планом Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области, утвержденным Решением Думы от 25.12.2013 г. №50/149 на территории размещения автомобильной дороги объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), а также зоны их охраны отсутствуют.

Согласно письму комитета природных ресурсов и экологии Волгоградской области №10-14-04/10640 от 08.09.2015 г. объект частично располагается в границах особо охраняемой природной территории - Природный парк «Нижнехоперский».

В соответствии с генеральным планом Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области, утвержденным Решением Думы от 25.12.2013 г. №50/149 зона размещения автомобильной дороги расположена в охранной зоне объекта газораспределительной сети - «Газопровод межпоселковый к х. Самолшинский - х. Поклоновский - х. Исакиевский Алексеевского района Волгоградской области».

Также выявлены зоны с особыми условиями использования территории, установленные на существующие коммуникации: ЛЭП, линия связи, водопровод.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.95 №578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» охранная зона для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодиффузии, устанавливается в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодиффузии не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 18 ноября 2013г. №1033 «О порядке установления охранных зон объектов по производству электрической энергии и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», охранные зоны устанавливаются:

- вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии-при напряжении 0-1 кВ-2 м.

Охранная зона газопровода установлена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»:

Взам. инв. №		расположенных в границах таких зон», охранные зоны устанавливаются:					
		- вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии- при напряжении 0-1 кВ-2 м.					
Подпись		Охранная зона газопровода установлена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»:					

- в местах прохождения трассы по населенным пунктам - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода;

- вокруг отдельно стоящих газорегуляторных пунктов - в виде территории, ограниченной замкнутой линией, проведенной на расстоянии 10 метров от границ этих объектов.

В соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 14 марта 2002г. №10 «О введении в действие санитарных правил и норм «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения СанПиН 2.1.4.1110-02» ширину санитарно-защитной полосы следует принимать по обе стороны от крайних линий водопровода - при отсутствии грунтовых вод - не менее 10 м при диаметре водоводов до 1000 мм.

Проектируемые красные линии определены в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, как границы земельных участков, на которых расположена автомобильная дорога.

Экспликация земельных участков, попадающих в границу зоны размещения объекта, представлена в приложении №1 проекта межевания территории.

Каталоги координат образуемых земельных участков, представлены в приложении №2 проекта межевания территории.

Взам. инв. №		Подпись								Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории (проект межевания территории)				5